

Variomatik ausbauen / Variorollen wechseln



Es werden folgende Werkzeuge gebraucht:

Loctite Schraubensicherung Blau

Neue Variorollen

8er Nuss + Ratsche oder Dreher

Dicker Kreuzschraubenzieher

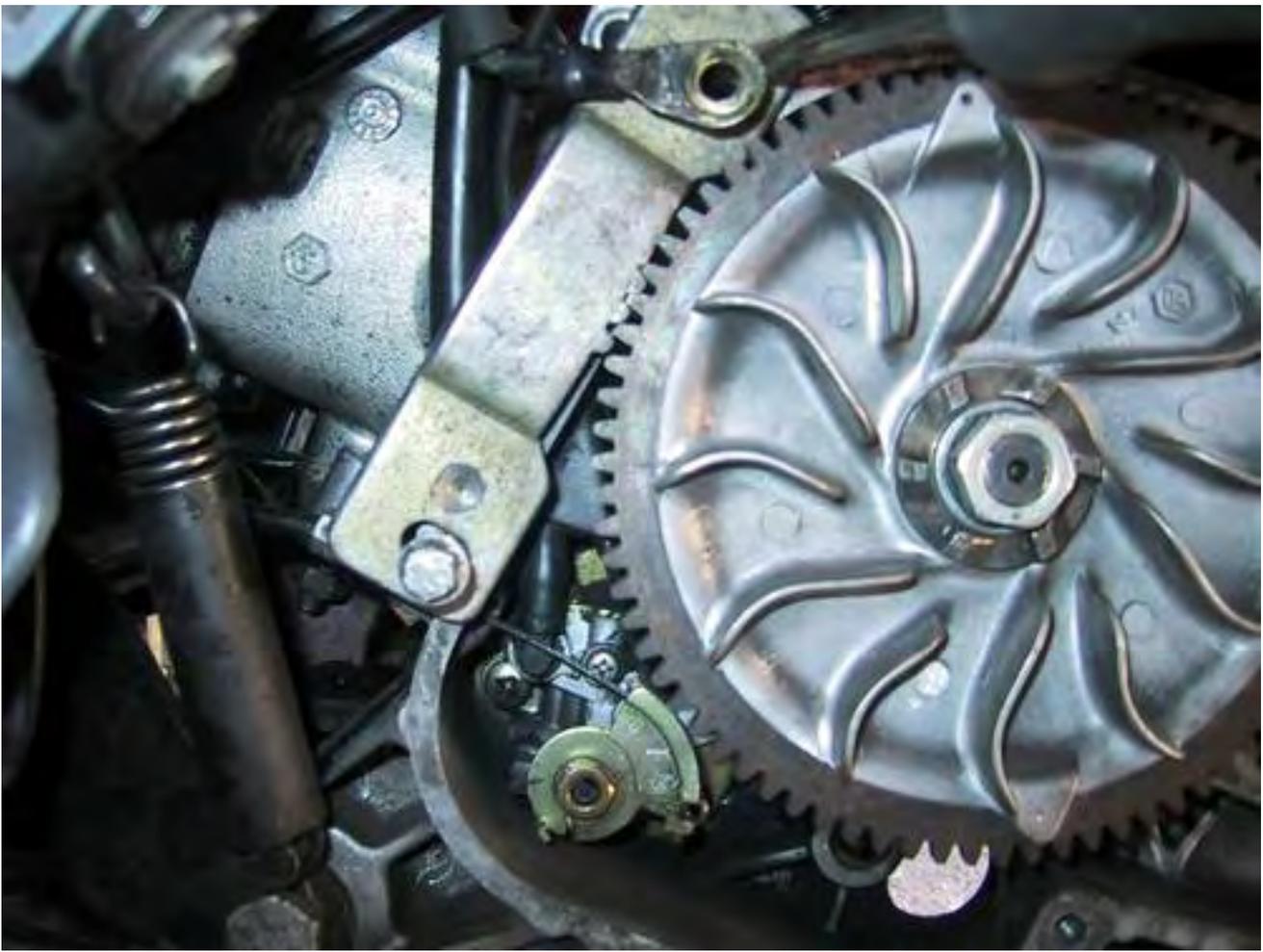
18er Nuss + Ratsche und Verlängerung

Variotool von Buzetti

1. Es müssen alle Schrauben am Variodeckel gelöst werden und der Variodeckel danach abgenommen werden. Sind alles M8 Schrauben. Gegebenenfalls muss der Luftfilterkasten noch abgenommen werden, der durch 2 Inbusschrauben befestigt ist.



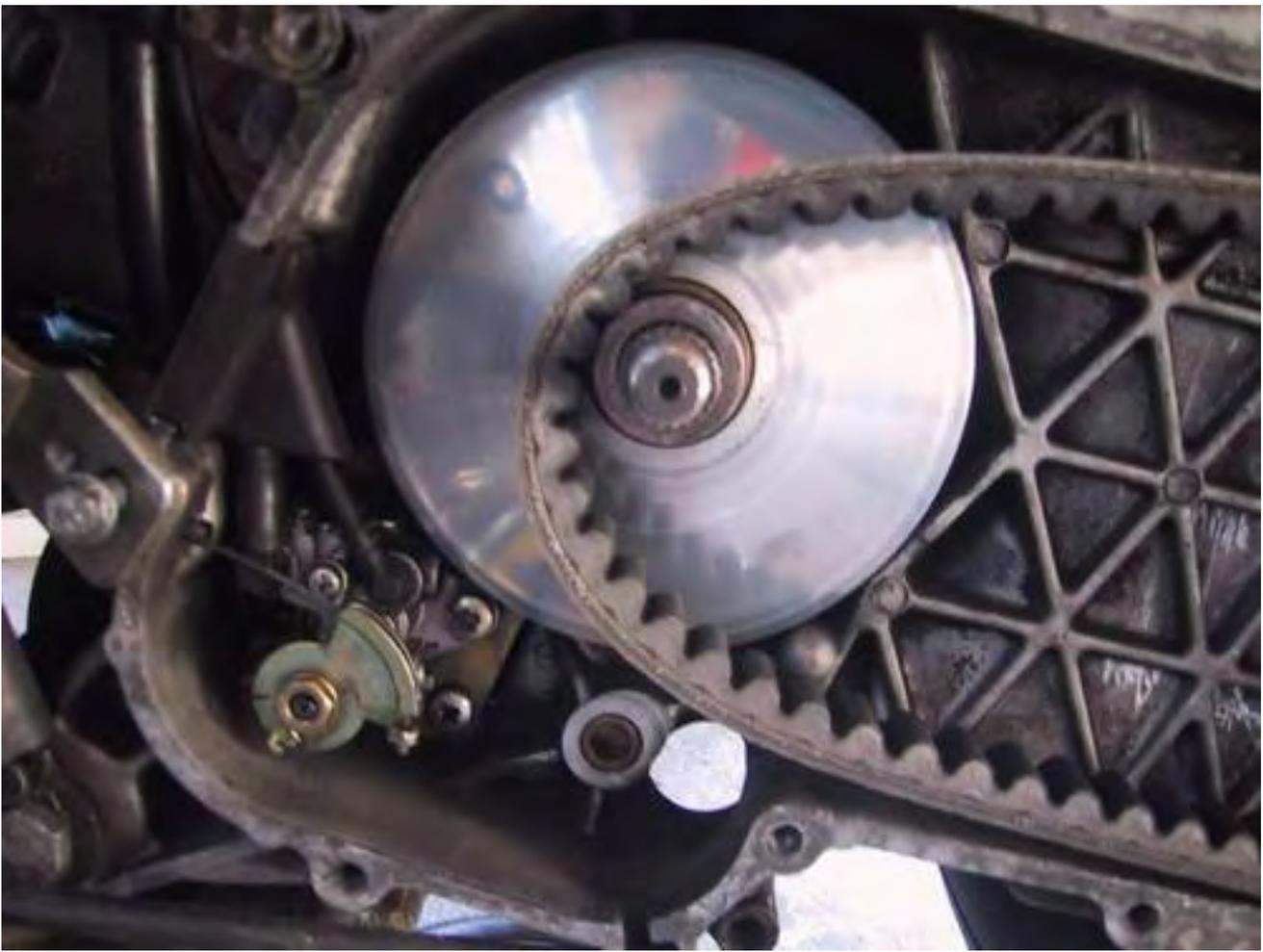
2. Variotool von Buzetti mit einer Schraube fixieren. Den Kreuzschraubenzieher durch das obere Loch stecken und nach rechts hebeln, so dass das Variotool gegen das Lüfterrad gedrückt wird und dieses blockiert. Dabei dann mit der 18er Nuss + Ratsche die Variomutter lösen und die Unterlegscheiben, Sternscheibe und Lüfterrad abnehmen.



3. Hier sieht man die Einbaureihenfolge der verschiedenen Unterlegscheiben, Sternscheibe und des Lüfterrades. Beim Zusammenbau kommt zuerst die etwas dickere Unterlegscheibe, dann das Lüfterrad, dann die dünnere Unterlegscheibe, Sternscheibe, kleine Unterlegscheibe und dann die Mutter.



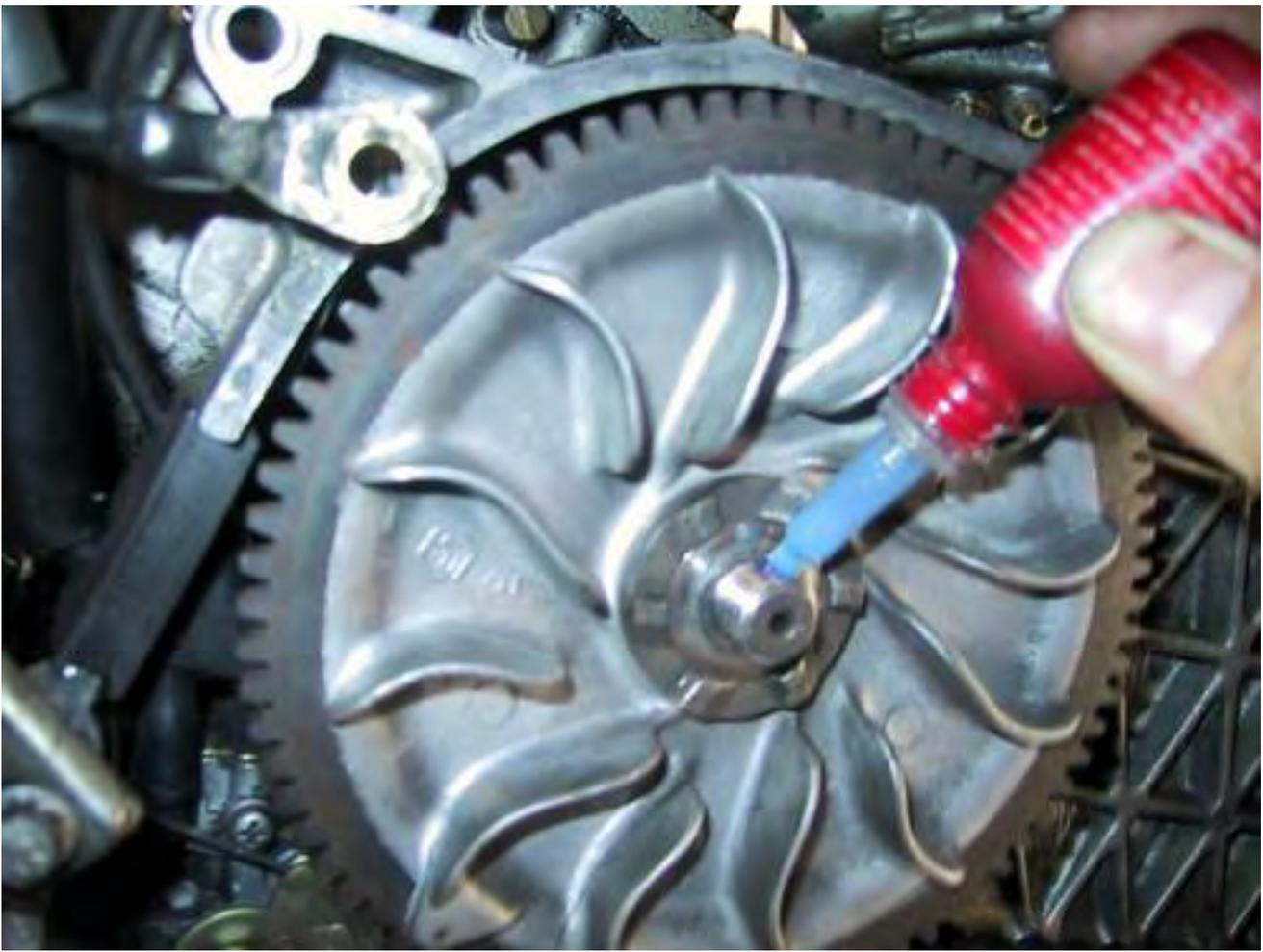
4. Nun steckt noch die Variomatik im Gehäuse wie auf dem Bild zu sehen. Um diese zu entfernen den Keilriemen zur Seite schieben und die Variomatik herausziehen. Sollte diese etwas hakeln, einfach ein bisschen herumwackeln, dann klappt das schon.



5. Wenn die Variomatik dann draussen ist, kann man diese wie auf dem Bild zu sehen in ihre Einzelteile zerlegen. Bei manchen Baujahren ist noch ein Blech über den Rollen sowie der Kalotte, welches mit 3 Kreuzschrauben gesichert ist. Diese einfach herausschrauben und danach abziehen. Wenn die Variomatik nun so vor einem liegt, kann man schön die Rollen herausnehmen und durch andere ersetzen und natürlich nicht vergessen schön einzufetten.



6. Da nun alles erledigt/gewechselt sein sollte, kann alles wieder zusammengebaut werden. Einfach ab Punkt 5 wieder rückwärts zusammenbauen. Nicht vergessen ein bisschen Loctite auf das Gewinde zu machen, bevor alles festgeschraubt wird. WICHTIG ! Beim Zusammenbau darf der Riemen nicht eingeklemmt werden. Man kann ganz einfach feststellen ob er eingeklemmt ist oder nicht, indem man den Riemen hoch und runter bewegt. Wenn er eingeklemmt wird, darf man alles noch mal rausnehmen und dann wieder zusammenbauen ohne das der Riemen eingeklemmt wird.



Ich übernehme keinerlei Garantie und Haftung auf diese Anleitung.